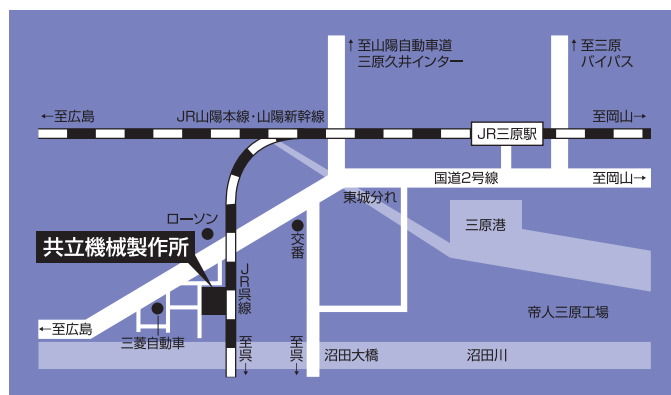


船舶用窓

Window



株式会社 共立機械製作所

本社工場

広島県
三原市皆実4丁目1番45号 〒723-0052
TEL: (0848) 63-3456 (代)
FAX: (0848) 64-5820

東京営業所

東京都港区新橋5丁目8-11
新橋エンタービル8F 〒105-0004
TEL: (03) 6402-5491
FAX: (03) 6402-5490

尾道工場

広島県尾道市正徳町32-17 〒722-0004
TEL: (0848) 24-2111 (代)
FAX: (0848) 24-2140

尾道第一工場

広島県尾道市正徳町32-9 〒722-0004

尾道第二工場 A棟、B棟

広島県尾道市正徳町32-17 〒722-0004

尾道第三工場

広島県尾道市正徳町25-17 〒722-0004

尾道第四工場

広島県尾道市正徳町29-2 〒722-0004

第五工場

広島県三原市木原町1057-14 〒729-0321
広島県尾道市正徳町535-14 〒722-0004

糸崎工場

広島県三原市糸崎南2丁目
1601-7番 〒729-0329

下関工場

山口県下関市彦島田の首町
1丁目9番12号 〒750-0085
TEL: (083) 266-3335
FAX: (083) 266-3811

KYORITSU KIKAI CO.,LTD

Main Office & Plant:

1-45, Minami 4-chome, Mihara,
Hiroshima Pref. 723-0052, Japan
Phone: (0848) 63-3456
Facsimile: (0848) 64-5820

Tokyo Office:

shinbashi enter BLDG.8F, 8-11
shinbashi 5-chome, minatoku,
Tokyo Pref. 105-0004, Japan
Phone: (03) 6402-5491
Facsimile: (03) 6402-5490

Onomichi Plant:

32-17 Shotoku-cho, Onomichi,
Hiroshima Pref. 722-0004, Japan
Phone: (0848) 24-2111
Facsimile: (0848) 24-2140

Onomichi No. 1 Plant:

32-9 Shotoku-cho, Onomichi,
Hiroshima Pref. 722-0004, Japan

Onomichi No. 2 PlantA, PlantB:

32-17 Shotoku-cho, Onomichi,
Hiroshima Pref. 722-0004, Japan

Onomichi No. 3 Plant:

25-17 Shotoku-cho, Onomichi,
Hiroshima Pref. 722-0004, Japan

Onomichi No. 4 Plant:

29-2 Shotoku-cho, Onomichi,
Hiroshima Pref. 722-0004, Japan

Onomichi No. 5 Plant:

1057-14 Kihara-cho, Mihara,
Hiroshima Pref. 729-0321, Japan

535-14 Shotoku-cho, Onomichi,
Hiroshima Pref. 722-0004, Japan

Itosaki Plant:

1601-7 Itosaki Minami 2-chome, Mihara
Hiroshima Pref. 729-0329, Japan

Shimonoseki Plant:

9-12 Hikoshima Tanokubi-cho 1-chome,
Shimonoseki, Yamaguchi Pref.
750-0085, Japan
Phone: (083) 266-3335
Facsimile: (083) 266-3811

URL: <http://www.kyoritsu-kikai.co.jp>



実績が物語る確かな信頼、共立機械製作所は船用窓の総合メーカーでもあります。

As a maritime window manufacturer, KYORITSU offers a comprehensive service with tried and proven products you can rely on.

新JIS(ISO)規格窓

New JIS (ISO) standard window

2000年7月、NK船の窓規格が旧JISから改訂され、新JIS(ISO)規格に移行しました。共立機械製作所は船舶の安全に関わるルールの改訂に、いち早く対応し、新JIS(ISO)規格窓 をルール改定と同時に市場に送りだしました。新JIS(ISO)規格 角窓・丸窓の標準タイプは、豊富に在庫を揃えています。修繕船等、すぐに必要な場合にも対応できるよう即納体制を整えて、お客様の御注文をお持ちしております。

In July 2000, the window regulations for NK approved vessels were revised from the former JIS to the new JIS (ISO) standards. KYORITSU KIKAI CO., LTD. quickly responded to the revision of regulations related to safety of vessels and released window products compliant to the new JIS (ISO) standard on to the market at the same time the new standards took effect. We now stock a wide range of the standard types of new JIS (ISO) compliant square and side scuttles. We are ready at any time to provide rapid delivery when products are urgently required for vessel repairs.



熱線入窓（ヒーター窓）

Heated windows

ガラスの間に熱線が入っているため、操舵室前面など航海の障害となるくもりを除去。操舵室・居住区窓の結露を取り、視界を確保します。また、オプションとして全タイプにサンスクリーン・ロールスクリーン等の遮光アイテムが有るので、どのような天候状態であっても、常に快適な視界をお約束します。

Heating coils have been installed between glass panes to eliminate fogging of windows in places such as the front glass of the wheelhouse where visibility is important for navigation. These windows effectively eliminate dew condensation in the windows of the wheelhouse and accommodation spaces and maintain visibility. Optional sun screening devices such as sunscreen tinting and roller screens can be fitted to constantly maintain comfortable visibility in all weathers.



A-60防火窓(タンカー、客船の大火災から居住区を守る耐熱防火窓)

A-60 class fire-proof window (heat resistant fire-proof windows to protect accommodation quarters from serious fire on tankers and passenger vessels)

型式承認を取得しており、各船級に対応可能で取付が容易で、製品完成度は世界でもトップクラスです。タンカー船などの防火区域設置に適しており、客船に於いては化粧枠色など独自のアルマイト技術の向上により数種のカラー対応可能。塗装に比べ硬度・価格ともに優ります。

This world-class product has JG type approval certification, is compatible with different vessel classes and is easy to install. This product is suitable for fire-proof area installations on tankers etc and comes in a variety of colors though improved Alumite technology developed by our company to provide window frames in passenger vessels. These products offer superior hardness and competitive price compared to painted window frames.



船舶A級防火窓 標準火災試験

Class A fireproof windows standard fire test for marine vessels



耐火試験



射水試験

アルミ上部構造と小型客船用スケルトン窓

Aluminum superstructure and skelton windows for small-scale passenger vessels

過酷な振動対策と耐水性を要求される「自動車用ガラス張り付け工法」から生まれた美しさと視界の広さを兼ね備えた連結窓です。共立機械製作所、独特の工法により、船舶への採用を可能にしました。また、トップヘビーになりがちな上部構造をアルミ製にすることにより、大きな客室と安定した安全性の高い小型客船に仕上がっています。外観の美しさ、視界の広さが特長で、観光船や客船への活用に適しています。

This continuous window has been developed using automobile glass mounting technology, which provides resistance to water and severe vibrations. This window not only provides wide visibility, it is also aesthetically attractive. We were able to adapt this technology for maritime use by utilizing our own original technology. By utilizing aluminum in the superstructure, it is possible to avoid a top-heavy structure and provide a very stable small-scale passenger vessel with spacious passenger rooms. The end result are characteristics ideal for tourist passenger vessels such as an attractive exterior and wide visibility.



水中展望船用水中窓

Windows for underwater observation vessels

船底から海底に向かって突き出た客室周囲に、水中展望用窓を取り付け、座ったままで水中散歩が楽しめます。鉄板並の強度を持った強化ガラス2枚で、強力な樹脂を挟み込み、たとえガラスが割れても穴の空かない、大変安全な「耐圧強化合わせガラス」を採用しています。

The installation of these underwater viewing windows allows viewing of the sea bottom and facilitates an enjoyable underwater excursion while sitting in a passenger room at the bottom of a ship. A very strong resin is sandwiched between two panes of toughened glass which is as strong as steel sheeting so that even if the glass were to crack, no holes would open up to produce a very safe pressure resistant layered glass.

